

# High-End-Spannfutter hebt Potenziale

„Tendo Aviation“ von Schunk eignet sich ideal für Anwendungen in der Luft- und Raumfahrt

PRODUKTION NR. 46, 2014

**LAUFFEN/NECKAR (TBÖ).** Mit Tendo Aviation baut Schunk das Programm seiner Hochleistungs-Hydro-Dehnspannfutter nach oben aus. Damit nimmt Schunk nun gezielt anspruchsvolle Präzisionsanwendungen im Bereich der Luft- und Raumfahrt in den Blick, bei denen Auszugsicherungen zum Teil schon heute vorgeschrieben sind.

Tendo Aviation vereint die Stärken der Hydro-Dehnspanntechnik mit denen von Weldon-Aufnahmen: Es überzeugt mit einer dauerhaft hohen Rundlaufgenauigkeit, einer Wuchtgüte von G 2.5 bei 25 000 min<sup>-1</sup>, perfekter Schwingungsdämpfung und einem sekundenschnellen Werkzeugwechsel per Sechskantschlüssel, so Schunk. Eine integrierte Auszugsicherung gewährleistet bei Weldon-Schäften eine Orientierung des Werkzeugs und eine formschlüssige Spannung, die Auszugbewegungen komplett unterbinde. Auf diese Weise lassen sich selbst engste Form- und Lagetoleranzen einhalten, heißt es. Zudem könnten die Potenziale des Werkzeugs und der Maschine voll genutzt werden.

Tendo Aviation ermöglicht laut Schunk eine maximale Drehmomentübertragung bei dauerhaft höchster Präzision und Prozessstabilität. Damit bietet es sowohl gegenüber klassischen Weldon-Aufnahmen als auch gegenüber Warmschrumpffuttern, deren Rundlaufgenauigkeit mit der Zeit

abnimmt, deutliche Vorteile, berichtet der Hersteller. Die für Tendo Hydro-Dehnspannfutter typische Synergie aus Rundlaufgenauigkeit und Schwingungsdämpfung schon die Werkzeugschneide, verlängert die Werkzeugstandwege und sorgt für brillante Oberflächen. Zudem bewirkt das gleichmäßige Belastungsprofil, dass sich die Lebensdauer von Spindel und Spindel-lager verlängert, verspricht das Unternehmen.

Wie alle Schunk Hydro-Dehnspannfutter kommt auch Tendo Aviation ohne zusätzliche und zum Teil teure Peripheriegeräte aus. Das preisattraktive High-End-Spannfutter, das ausschließlich am Stammsitz von Schunk in Lauffen am Neckar gefertigt wird, ist im ersten Schritt für die Schnittstellen HSK-A63 (mit Durchmessern von 8, 10, 12 und 16 mm) und HSK-A100 (mit Durchmessern von 16, 20 und 25 mm). Der Spanndurchmesser lässt sich mithilfe von Zwischenbüchsen reduzieren.

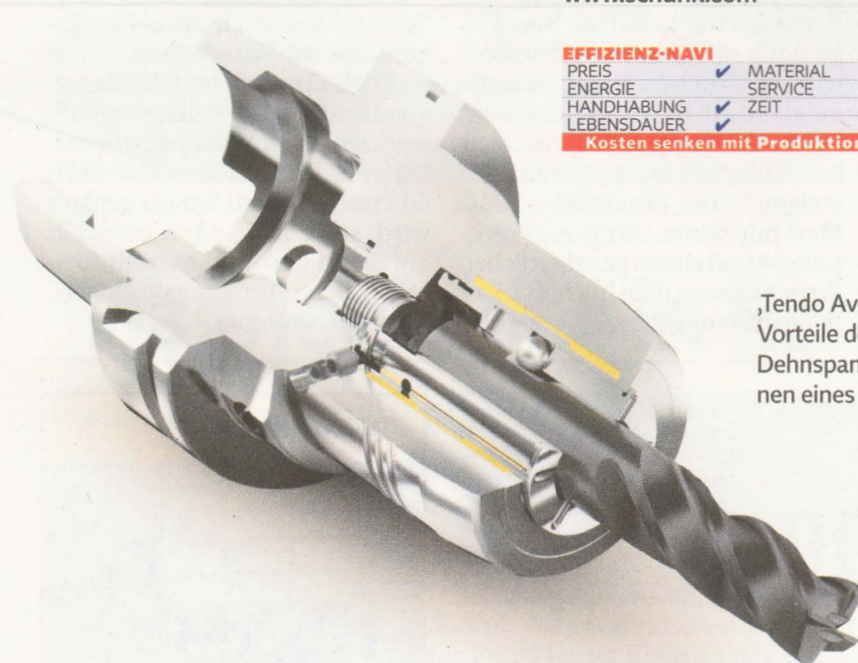
Im Gegensatz zu ER-Spannzangen oder Warmschrumpfaufnahmen ist Tendo Aviation resistent gegen Schmutz und nach eigener Aussage ausgesprochen wartungsarm. Um die Lebensdauer der Präzisionsaufnahme zu erhöhen und zugleich eine maximale Prozessstabilität bei sensiblen Prozessen sicherzustellen, kann die Präzisionsaufnahme im Rahmen von Leistungs-Checks durch den Schunk Service geprüft und bei Bedarf optimiert werden.

[www.schunk.com](http://www.schunk.com)

#### EFFIZIENZ-NAVI

PREIS	✓	MATERIAL
ENERGIE	✓	SERVICE
HANDHABUNG	✓	ZEIT
LEBENSDAUER	✓	

**Kosten senken mit Produktion**



„Tendo Aviation“ vereint die Vorteile der Tendo Hydro-Dehnspanntechnik mit denen eines Weldon-Futters.

Bild: Schunk